



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ ИРКУТСКИЙ РАЙОН

ХОМУТОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.12.2020 № 240 от
с.Хомутово

Об актуализации муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2020 -2025 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь постановлением Главы администрации от 06.11.2013 № 197 о/д «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных Программ Хомутовского муниципального образования, их формирования и реализации и Порядка проведения и критериев оценки эффективности реализации муниципальных программ Хомутовского муниципального образования», Уставом Хомутовского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить актуализированную муниципальную программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2020-2025 годы (Приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в установленном законом порядке.
3. Контроль по исполнению настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Е.Ю.Емельянову.

Глава



В.М.Колмаченко

Утверждено
Постановлением администрации
от «14» 12 2020 года № 246/20

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры»
Хомутовского муниципального образования на 2020-2025 годы**

Хомутово, 2020 год

ПАСПОРТ

Актуализации муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2020-2025 годы (далее - Программа)

Наименование муниципальной программы	«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2020-2025 годы.
Основание для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки программы являются: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Разработчик программы	Администрации Хомутовского муниципального образования
Исполнители программы	Экономический отдел, отдел градостроительства, земельных и имущественных отношений Администрации Хомутовского муниципального образования, МКУ ХЭС Хомутовского муниципального образования
Цель программы	- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; - обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности Хомутовского муниципального образования; - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.
Задача программы	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного

	<p>значения, соответствующим нормативным требованиям;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Сроки реализации программы	2020 – 2025 годы.
Целевые индикаторы программы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающим нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Общий объем финансирования программы – 109 122,0 тыс. рублей. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования.
Сроки и этапы реализации программы	Мероприятия Программы охватывают период 2020-2025 годы.
Мероприятия программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятий по содержанию дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры; - мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; - мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - мероприятия по строительству и реконструкции

	на них; - мероприятия по организации дорожного движения; - мероприятия по развитию транспортных услуг на территории Хомутовского муниципального образования; - мероприятия по расширению маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов.
--	--

1. Состояние транспортной инфраструктуры

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в тоже время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог комплексом различных инженерных сооружений на них. За последнее десятилетие в поселении сложилась напряженная ситуация в сфере содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог местного значения. В составе Хомутовского муниципального образования 6 населенных пунктов. Все населенные пункты связаны между собой автомобильными дорогами общего пользования местного и регионального значения, общая протяженность которых составляет 280,845 км.

Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) составляет 43,021 км (15,3%) , с переходным типом покрытия (щебень, ПГС) – 173,5 км (61,8 %) и низшим типом покрытия (грунтовая дорога) – 64,324 км (22,9%).

Таблица № 1.

Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения в Хомутовском муниципальном образовании.

№	Наименование поселения	Общая протяженность дорог общего пользования местного значения, км	Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети по видам покрытий, км.		
			асфальто-бетонные	щебеночные, гравийные	грунтовые
1.	с. Хомутово	174,74	28,286	100,5	45,954
2.	д. Куда	39,473	4,375	31,118	3,98
3.	д. Позднякова	6,758	0,66	3,828	2,27
4.	д.Талька	17,431	0,8	7,881	8,75
5.	п.Горный	6,988	2,0	4,988	-
6.	п.Плишкино	35,455	6,9	25,185	3,37
7.	Итого:	280,845	43,021	173,5	64,324

Дорожная инфраструктура в поселении представлена следующими искусственными сооружениями и объектами:

- переезд через ручей в п.Плишкино;
- дорожные знаки;
- уличное освещение на дорогах местного значения.

Кроме этого на территории Хомутовского муниципального образования находятся дороги областного значения, их общая протяженность составляет 35,2 км., покрытие на этих дорогах требует ремонта, на дорогах полностью отсутствуют элементы обустройства (освещение, тротуары, остановочные пункты). Дороги оснащены искусственными сооружениями (6 мостов), которые также требуют проведения ремонта.

Основной проблемой дорожного хозяйства Хомутовского муниципального образования является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования, несоответствующих нормативным требованиям в 2020 году составила 63,5% от общей протяженности. Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств и текущего содержания. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

Обслуживанием дорог местного значения и улично-дорожной сети в настоящее время осуществляется Муниципальным казенным учреждением «Хозяйственно-эксплуатационной службой Хомутовского муниципального образования».

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства Хомутовского муниципального образования являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности и по ровности дорожного покрытия;
- значительный разброс населенных пунктов по территории поселения;
- недостаточность финансирования средств на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;
- недостаточность в муниципальном образовании специализированной техники;
- недостаточное освещение улично-дорожной сети.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего местного значения Хомутовского муниципального образования на протяжении ряда лет.

Для решения указанных проблем необходимо следующее:

- проведение ремонта и реконструкция автомобильных дорог общего местного значения Хомутовского муниципального образования;

- организация круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования в соответствии с нормативными требованиями.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной программы ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития поселения, а также будет способствовать экономическому росту Хомутовского муниципального образования.

Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения позволит сконцентрировать ресурсы из областного и местных бюджетов на реализацию мероприятий, в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в целом снизить аварийность на дорогах Хомутовского муниципального образования сохранить жизнь и здоровье граждан.

Увеличение парка транспортных средств и интенсивность движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях местного бюджета привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержания автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на перевозки, в которой возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, лесопродукции, инертных материалов (пгс, глина, песок, грунт).

Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных Территориального органа Статистики Иркутской области.

Таблица №2

Наименование населения пункта	Исходный год 2011	2020 год	Расчетный срок 2025 год
Хомутовское сельское поселение	12 975	20 271	47 300
с.Хомутово	8 554	13 296	14 700
д.Куда	2 398	3 637	9 800
д.Позднякова	491	458	400
д.Талька	231	335	1 800
п.Плишкино	842	2 194	17 700
п.Горный	459	351	2 900

Постоянное население Хомутовского муниципального образования составляет 20,2 тыс.человек, плотность составляет 38,0 человек на 1 кв.км. Наряду с естественным приростом населения, увеличение численности жителей в Хомутовском муниципальном образовании произошло из-за миграционного прироста населения. Следует отметить, что численность населения в поселениях увеличилась в виду близкого расположения к городу.

Численность постоянного населения к расчетному сроку имеет тенденцию к увеличению в связи с тем, что показатели рождаемости увеличиваются, о показатели смертности меняются незначительно. Устойчивая тенденция к расселению в пригороде также сказывается положительно, с увеличением автовладения, многие городские жители, работающие в Иркутске, переселяются в ближайшие населенные пункты. В связи с интенсивным развитием территорий под строительство индивидуального жилья, транспортных и промышленных предприятий увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

3. Цель и задачи муниципальной программы, основные мероприятия

Целью программы является совершенствование улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений местного значения, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог, с учетом приоритетов социально-экономического развития Хомутовского муниципального образования на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства;
- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов;

- оформление документов по регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципального образования;
- привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства муниципального образования;
- разработка проектно-сметной документации на проведение капитального ремонта и реконструкцию дорог.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Хомутовском муниципальном образовании.

Приоритетными задачами программы являются:

- содержание автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети и сооружений на них на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности (грейдеровка в зимнее время, противогололедная посыпка);
- оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети, монтаж уличного освещения, устройство пешеходных тротуаров, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним;
- проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования, мостов и дорожных покрытий;
- составления схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Решение этих задач позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и увеличит степень благоустройства поселения в целом, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств федерального и областного бюджета.

Сроки реализации цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы – 2020–2025 годы. Реализация муниципальной программы планируется в один этап.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении 1 к муниципальной программе (прилагается)

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в консолидированный бюджет Иркутской области.

Общий объем финансирования, всего – 109 122,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:

2020 год – 15 867,3 тыс. рублей;

2021 год – 18 079,9 тыс. рублей;

2022 год – 18 793,7 тыс. рублей;

2023 год – 18 793,7 тыс. рублей;

2024 год – 18 793,7 тыс. рублей;

2025 год – 18 793,7 тыс. рублей;

Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

5. Анализ рисков муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий, взаимоувязанных по задаче, срокам осуществления и ресурсам, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства муниципального образования.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К числу макроэкономических рисков, следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на энергоносители. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий муниципальной программы в области, реконструкции, ремонта и содержание автомобильных дорог. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий муниципальной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок и акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

6. Оценка эффективности мероприятий муниципальной программы

Основными факторами, определяющими направления разработки программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

За время реализации муниципальной программы, в населенных пунктах Хомутовского муниципального образования будет отремонтировано более 80 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Хомутовского муниципального образования, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Хомутовского МО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2025 году снизится до 40%.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятий	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого
		тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	9340,60	13178,90	9287,40	9554,30	9435,00	7347,90	58144,10
2.	Монтаж и ремонт уличного освещения .	747,30	2460,00	857,10	968,10	979,90	962,50	6974,90
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.	5534,40	1750,00	5915,20	5979,30	6047,80	5605,70	30832,40
4.	Паспортизация дорог общего пользования местного значения.	245,00	300,00	245,00	245,00	245,00	245,00	1525,00
5.	Разработка ПСД на капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения.	0,00	382,00	1500,00	1500,00	1500,00	1500,00	6382,00
6.	Софинансирование капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках областных программ.	0,00	0,00	989,00	547,00	586,00	3132,60	5254,60
7.	ВСЕГО:	15867,30	18070,90	18793,70	18793,70	28228,70	26141,60	109122,00

И.Н. Дубровина



Е.Н. Дубровина