РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

# ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ ИРКУТСКИЙ РАЙОН

ХОМУТОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

# АДМИНИСТРАЦИЯ

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 6.02.2014 № 19 о/д

 с.Хомутово

Об утверждении муниципальной программы Хомутовского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2016 годы

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Порядком принятия решений о разработке муниципальных Программ Хомутовского муниципального образования, их формирования и реализации, и Порядка проведения критериев оценки эффективности реализации муниципальных программ Хомутовского муниципального образования, утвержденным Постановлением Главы администрации от 06.11.2013г. № 197о/д, руководствуясь Уставом Хомутовского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Хомутовского муниципального образования «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2016 годы.

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном законом порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации по экономике и финансам А.В.Иваненко

Глава В.М. Колмаченко

Утверждена

Постановлением Главы администрации

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года № \_\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ХОМУТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**НА 2014 – 2016 ГОДЫ**

**Хомутово, 2014 год**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ХОМУТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» НА 2014 – 2016 ГОДЫ (ДАЛЕЕ – МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие дорожного хозяйства» на 2014 – 2016 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по работе с населением и ЖКХ администрации Хомутовского муниципального образования |
| Соисполнители муниципальной программы | Земельный отдел, экономический отдел администрации Хомутовского муниципального образования |
| Участники муниципальной программы | - |
| Цель муниципальной программы | 1.Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.2.Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности Хомутовского муниципального образования.3.Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. |
| Задача муниципальной программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Хомутовском муниципальном образовании, благоустройство дворовых территорий. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014 – 2016 годы.Муниципальная программа реализуется в один этап. |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Хомутовского муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2.Автомобильные дороги общего пользования местного значения, вводимые в эксплуатацию после капитального ремонта.Количество отремонтированных автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.3.Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Хомутовского муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий.  |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Финансирование муниципальной программы предусматривается за счет средств дорожного фонда Хомутовского муниципального образования, а также за счет средств федерального бюджета и областного бюджета. Общий объем финансирования, всего -14 637,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:2014 год – 4 162,1 тыс. рублей;2015 год – 4 870,5 тыс. рублей;2016 год – 5 605,3 тыс. рублей;По источникам финансирования:1) средства дорожного фонда Хомутовского муниципального образования всего – 14 637,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной программы:2014 год – 4 162,1 тыс. рублей;2015 год – 4 870,5 тыс. рублей;2016 год – 5 605,3 тыс. рублей; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1.Снижение доли асфальтированных дорог не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 47 %.2.Увеличение доли гравийных дорог в общей протяженности с 32% до 50% через отсыпку дорог с земляным покрытием.3.Увеличение доли гравийных дорог с восстановленным покрытием до 81%. 4.Составление технической документации на 100% дорог. |

Раздел 1

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в тоже время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

 Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог комплексом различных инженерных сооружений на них. За последнее десятилетие в поселении сложилась напряженная ситуация в сфере содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог местного значения. Ухудшающееся состояние дорог приводит к повышению травматизма на дорогах. Аварийной ситуации и ухудшению условий проживания населения. В составе Хомутовского муниципального образования 6 населенных пунктов. Все населенные пункты связаны между собой автомобильными дорогами общего пользования местного и регионального значения, общая протяженность которых составляет 130,8 км.

 Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) составляет 32,1 км (24,5 %) , с переходным типом покрытия (щебень, ПГС) – 41,51 км (31,7 %) и низшим типом покрытия (грунтовая дорога) – 57,19 км (43,8%).

Таблица № 1.

Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения в Хомутовском муниципальном образовании.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование поселения | Общая протяженность Дорог и улично-дорожной сети, км | Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети по видам покрытий, км. |
| асфальто-бетонные | щебеночные, гравийные | грунтовые |
| 1. | с. Хомутово |  69,4 |  19,67 |  27,91 |  21,82 |
| 2. | д. Куда |  25,92 |  4,47 |  8,47 |  2,98 |
| 3. | д. Позднякова |  5,23 |  0,66 |  2,3 |  2,27 |
| 4 | д.Талька |  9,17 |  0,4 |  1,02 |  7,75 |
| 5. | п.Горный |  2,0 |  2,0 |  - |  - |
| 6. | п.Плишкино |  19,08 |  4,9 |  1,81 |  2,37 |
| 7. | Итого: |  130,8 |  32,1 |  41,51 |  57,19 |

Дорожная инфраструктура в поселении представлена следующими объектами:

- мост через р. Куда по дороге на кладбище;

- мост через ручей в п.Плишкино;

- дорожные знаки;

- уличное освещение на дорогах местного значения.

 Основной проблемой дорожного хозяйства Хомутовского муниципального образования является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

 Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования, несоответствующих нормативным требованиям в 2013 году составила 73,5% от общей протяженности. Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

 Обслуживанием дорог местного значения и улично-дорожной сети по договорам осуществляют Дорожная служба Иркутской области Филиал «Иркутский» и ООО «Ремонтно-строительное предприятие Топка».

 Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства Хомутовского муниципального образования являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности и по ровности дорожного покрытия;

- значительный разброс населенных пунктов по территории поселения;

- недостаток финансовых средств в местном бюджете на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;

- отсутствие в муниципальном образовании специализированной техники;

- недостаточное освещение улично-дорожной сети.

 Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего местного значения Хомутовского муниципального образования на протяжении ряда лет.

 Для решения указанных проблем необходимо следующее:

- проведение ремонта и реконструкция автомобильных дорог общего местного значения Хомутовского муниципального образования;

- организация круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования в соответствии с нормативными требованиями.

 Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной программы ремонта и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

 Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития поселения, а также будет способствовать экономическому росту Хомутовского муниципального образования.

 Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения позволит сконцентрировать ресурсы из областного и местных бюджетов на реализацию мероприятий, в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в целом снизить аварийность на дорогах Хомутовского муниципального образования сохранить жизнь и здоровье граждан.

 Увеличение парка транспортных средств и интенсивности движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях местного бюджета привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержание автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на перевозки, в которой возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, лесопродукции, инертных материалов (пгс, глина, песок, грунт).

 Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

 В настоящее время возникла возможность решения проблем в дорожном хозяйстве путем принятия муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на 2014-2016 годы» на территории Хомутовского муниципального образования.

Раздел 2.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью муниципальной программы является совершенствование улично-дорожной сети, автомобильных дорог и дорожных сооружений местного значения, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог, с учетом приоритетов социально-экономического развития Хомутовского муниципального образования на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства;

- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов;

- оформление документов по регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципального образования;

- привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства муниципального образования

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Хомутовском муниципальном образовании.

 Приоритетным задачами программы являются:

 - содержание автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети и сооружений на них на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности (грейдеровка в зимнее время, противогололедная посыпка);

-оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети, монтаж уличного освещения, устройство пешеходных тротуаров, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним;

- проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт улино-дорожной сети общего пользования, мостов и дорожных покрытий;

- составления схемы развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Решение этих задач позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и увеличит степень благоустройства поселения в целом, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств федерального и областного бюджета.

Сроки реализации цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы –
2014–2016 годы. Реализация муниципальной программы планируется в один этап.

 Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении 1 к муниципальной программе (прилагается)

Раздел 3.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в консолидированный бюджет Иркутской области.

 Общий объем финансирования, всего – 14 637,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:

2014 год – 4 162,1 тыс. рублей;

2015 год – 4 870,5 тыс. рублей;

2016 год – 5 605,3 тыс. рублей;

Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

Раздел 4.

АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий, взаимоувязанных по задаче, срокам осуществления и ресурсам, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства муниципального образования.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К числу макроэкономических рисков, следует отнести изменение конъюктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на энергоносители. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий муниципальной программы в области, реконструкции, ремонта и содержание автомобильных дорог. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий муниципальной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок и акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

Раздел 5.

ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

За время реализации муниципальной программы, в населенных пунктах Хомутовского муниципального образования будет отремонтировано 32 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Хомутовского муниципального образования, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Хомутовского МО, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2017 году снизится до 46%.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  Приложение №1 |
| к муниципальной программе  |
| Хомутовского муниципального образования  |
| "Развитие дорожного хозяйства" на 2014-2016 годы |
|  **Перечень основных мероприятий муниципальной программы**  |
|  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование мероприятий | 2014 год | 2015 год | 2016 год | Итого |
| тыс.руб. | тыс.руб. | тыс.руб. | тыс.руб. |
| 1. | **Ремонт автомобильных дорог, в том числе:** | **1820,50** | **3331,70** | **3874,80** | **9027,00** |
| **д.Куда:** ул.Луговая, частично 1200 метров | 0,00 | 485,00 | 0,00 | 485,00 |
| ул.Береговая | 0,00 | 0,00 | 370,00 | 370,00 |
| ул.Некрасова | 0,00 | 0,00 | 138,30 | 138,30 |
| ул. 70 лет Октября | 0,00 | 300,00 | 0,00 | 300,00 |
| ул.Подгорная | 0,00 | 0,00 | 350,00 | 350,00 |
| **с.Хомутово:** ул.Фабричная | 167,41 | 0,00 | 0,00 | 167,41 |
|  перекресток ул.Тимирязева и ул.Чапаева | 137,75 | 0,00 | 0,00 | 137,75 |
| ул.Заводская | 194,19 | 0,00 | 0,00 | 194,19 |
| ул. Кольцовская | 0,00 | 0,00 | 926,50 | 926,50 |
| пер. Дальний | 0,00 | 300,20 | 0,00 | 300,20 |
| ул. Луговая | 0,00 | 1101,70 | 0,00 | 1101,70 |
| ул. Садовая | 0,00 | 405,00 | 0,00 | 405,00 |
| ул.Зеленая | 0,00 | 0,00 | 450,00 | 450,00 |
| ул.Гоголя | 0,00 | 239,80 | 0,00 | 239,80 |
| ул.Сиреневая | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 500,00 |
| ул.Яблоневая | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 500,00 |
| Благоустройство дворовой территории ул.Чапаева | 616,41 | 0,00 | 0,00 | 616,41 |
| **п.Горный** дорога от Качугского тракта до п.Горный | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 200,00 |
| **д.Талька:**  ул.Степная | 507,00 | 0,00 | 0,00 | 507,00 |
| ул.Береговая | 0,00 | 150,00 | 0,00 | 150,00 |
| **д.Позднякова:** ул.Российская | 197,74 | 0,00 | 0,00 | 197,74 |
| ул.Мостовая | 0,00 | 150,00 | 0,00 | 150,00 |
| ул.Левобережная  | 0,00 | 0,00 | 390,00 | 390,00 |
|  **п.Плишкино:**  ул.Подгорная | 0,00 | 0,00 | 250,00 | 250,00 |
| **2.** |  **Проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения Хомутовского муниципального образования**  | **654,00** | **0,00** | **0,00** | **654,00** |
|
|
|
| **3.** | **Монтаж и ремонт уличного освещения в том числе:** | **461,61** | **497,00** | **530,50** | **1489,11** |
| приобретение электроматериалов для содержания уличного освещения | 65,50 | 69,32 | 71,56 | 206,38 |
| монтаж уличного освещения, в т.ч.: | 396,11 | 427,68 | 458,94 | 1282,73 |
| д.Куда: ул.Луговая | 50,81 | 0,00 | 0,00 | 50,81 |
|  ул.Береговая | 0,00 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |
|  ул.Кошевого | 0,00 | 57,68 | 0,00 | 57,68 |
|  ул.Тепличная | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
|  ул.Васильева | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| с.Хомутово: ул.50 лет Октября | 98,70 | 0,00 | 0,00 | 98,70 |
|  ул.Кольцовская | 246,60 | 0,00 | 0,00 | 246,60 |
|  пер. Дальний | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
|  ул.Фабричная | 0,00 | 60,00 | 0,00 | 60,00 |
|  ул.Зеленая | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
|  ул.Сиреневая | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 55,00 |
|  ул.Гоголя | 0,00 | 55,00 | 0,00 | 55,00 |
|  пер.Пожарный | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
|  ул.Садовая | 0,00 | 0,00 | 95,00 | 95,00 |
|  ул.Горького | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 50,00 |
| д.Талька: ул.Береговая | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
|  ул.Степная | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 55,00 |
| д.Позднякова, ул.Российская | 0,00 | 0,00 | 53,94 | 53,94 |
|  п. Плишкино ул.Школьная | 0,00 | 50,00 | 0,00 | 50,00 |
| **4.** | **Содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе:** | **941,02** | **1041,80** | **1200,00** | **3182,82** |
| грейдеровка автомобильных дорог в зимнее время | 208,22 | 230,00 | 315,00 | 753,22 |
| противогололедная подсыпка | 115,00 | 153,80 | 195,30 | 464,10 |
| Грейдеровка автомобильных дорог местного значения с посыпкой ПГС при работе автогрейдера | 617,80 | 658,00 | 689,70 | 1965,46 |
| **5.** | **Разработка ПСД, в том числе:** | **285,00** | **0,00** | **0,00** | **285,00** |
| Разработка ПСД на аварийный мост через ручей в п. Плишкино | 285,00 | 0,00 | 0,00 | 285,00 |
| **6.** | **ВСЕГО:** | **4162,10** | **4870,50** | **5605,30** | **14637,90** |
|  |  |  |  |  |  |
| Начальник отдела по работе с населением и ЖКХ |  | Ю.В. Рудя |