



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ ИРКУТСКИЙ РАЙОН
ХОМУТОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.06.2024 № 1300/г
с. Хомутово

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2024-2031 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации от 06.11.2013 №197 о/д «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных Программ Хомутовского муниципального образования, их формирования и реализации, и Порядка проведения и критериев оценки эффективности реализации муниципальных программ Хомутовского муниципального образования», Уставом Хомутовского муниципального образования, администрация Хомутовского муниципального образования, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2024-2031 годы (Приложение).
2. Постановление Администрации Хомутовского муниципального образования от 24.12.2020 №240 о/д «Об актуализации муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2020-2025 годы считать утратившим силу.
3. Опубликовать настоящее постановление в установленном законом порядке.
4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя Главы администрации.

Исполняющий обязанности
Главы администрации



А.В. Иваненко

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
Хомутовского муниципального образования
от «06» 06 _____ 2024 года № 1300/9

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры»
Хомутовского муниципального образования на 2024-2031 годы**

Хомутово, 2024 год

**1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ» ХОМУТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ НА 2024-2031 ГОДЫ**

Наименование муниципальной программы	«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры» Хомутовского муниципального образования на 2024-2031 годы (далее - Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Правовыми основаниями для разработки Программы являются: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Ответственные исполнители муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Хозяйственно-эксплуатационная служба Хомутовского муниципального образования» (далее – МКУ ХЭС)
Соисполнители муниципальной программы	МКУ ХЭС; Отдел градостроительства, земельных и имущественных отношений; Отдел муниципального заказа и реализации муниципальных программ администрации Хомутовского муниципального образования
Участники муниципальной программы	МКУ ХЭС; Отдел градостроительства, земельных и имущественных отношений
Цель муниципальной программы	- увеличение протяженности дорог с общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - повышение безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	Основными задачами подпрограммы являются: - улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и

	<p>содержанию дорожного хозяйства;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов; - оформление документов по регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования; - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципального образования; - привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства муниципального образования; - разработка проектно-сметной документации на проведение капитального ремонта и реконструкцию дорог
Сроки реализации муниципальной программы	2024– 2031 годы.
Целевые индикаторы муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - увеличение доли дорог общего пользования местного значения, имеющих регистрацию права муниципальной собственности; - повышение безопасности дорожного движения
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	За счет средств областного и местного бюджетов
Объемы финансирования	<p>Общий объем финансирования, всего – 728 258,64 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:</p> <p>2024 – 225 061,41 тыс.руб.;</p> <p>2025 – 75 770,06 тыс.руб.;</p> <p>2026 – 71 237,86 тыс.руб.</p> <p>2027 – 71 237,86 тыс.руб.;</p> <p>2028 – 71 237,86 тыс.руб.</p> <p>2029-2031 – 213 713,58 тыс.руб.</p>

Ожидаемые конечные результаты	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - совершенствование улично-дорожной сети и обеспечение круглогодичного, комфортного и безопасного движения
Мероприятия муниципальной программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятий по содержанию дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры; - мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; - мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - мероприятия по организации дорожного движения; - мероприятия по расширению маршрутов общественного транспорта и школьных автобусов.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в тоже время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог комплексом различных инженерных сооружений на них. За последнее

десятилетие в поселении сложилась напряженная ситуация в сфере содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог местного значения. В составе Хомутовского муниципального образования 6 населенных пунктов. Все населенные пункты связаны между собой автомобильными дорогами общего пользования местного и регионального значения, общая протяженность которых составляет 306,85 км., всего улиц и переулков – 550 шт.

Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) составляет 42,772 км (13,9%), с переходным типом покрытия (щебень, ПГС) – 198,842 км (64,8 %) и низшим типом покрытия (грунтовая дорога) – 65,236 км (21,3%).

Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения в Хомутовском муниципальном образовании.

№	Наименование поселения	Общая протяженность дорог общего пользования местного значения, км	Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети по видам покрытий, км.		
			асфальто-бетонные	щебеночные, гравийные	грунтовые
1.	с. Хомутово	168,38	31,436	113,942	23,002
2.	д. Куда	83,778	6,092	47,999	29,687
3.	д. Позднякова	6,488	1,882	3,517	1,089
4.	д. Галька	13,371	1,272	8,084	4,015
5.	п. Горный	13,035	0	13,035	0
6.	п. Плишкино	21,798	2,090	12,265	7,443
7.	Итого:	306,85	42,772	198,842	65,236

Дорожная инфраструктура в поселении представлена следующими искусственными сооружениями и объектами:

- переезд через р. Куда по дороге на кладбище;
- переезд через ручей в п. Плишкино;
- дорожные знаки;
- светофоры;
- уличное освещение на дорогах местного значения.

Кроме этого на территории Хомутовского муниципального образования находятся дороги областного значения, их общая протяженность составляет 52 км., покрытие на этих дорогах требует ремонта, на некоторых дорогах отсутствуют элементы обустройства (освещение, тротуары, остановочные пункты).

Основной проблемой дорожного хозяйства Хомутовского муниципального образования является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования, несоответствующих нормативным требованиям в 2023 году составила 39% (118,97 км.) от общей протяженности. Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и

бесперебойного проезда транспортных средств и текущего содержания. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

Обслуживанием дорог местного значения и улично-дорожной сети в настоящее время осуществляется Муниципальным казенным учреждением «Хозяйственно-эксплуатационной службой Хомутовского муниципального образования».

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства Хомутовского муниципального образования являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности и по ровности дорожного покрытия;
- значительная протяженность населенных пунктов по территории поселения;
- недостаточность финансирования средств на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;
- недостаточность в муниципальном образовании специализированной техники;
- недостаточное освещение улично-дорожной сети.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего местного значения Хомутовского муниципального образования на протяжении ряда лет.

Для решения указанных проблем необходимо следующее:

- проведение ремонта и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования;
- организация круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования в соответствии с нормативными требованиями.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной программы ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития поселения, а также будет способствовать экономическому росту Хомутовского муниципального образования.

Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения позволит сконцентрировать ресурсы из областного и местных бюджетов на реализацию мероприятий, в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в целом

снизить аварийность на дорогах Хомутовского муниципального образования сохранить жизнь и здоровье граждан.

Увеличение парка транспортных средств и интенсивность движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях местного бюджета привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержания автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на перевозки, в которой возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, лесопродукции, инертных материалов (пгс, глина, песок, грунт).

Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

3. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных Территориального органа Статистики Иркутской области.

Таблица №2

Наименование населения пункта	Исходный год 2011	01.01.2023 год	Расчетный срок 2031 год
Хомутовское сельское поселение	12 975	24 249	58 300
с.Хомутово	8 554	15 276	37 049
д.Куда	2 398	4 886	11 338
д.Позднякова	491	511	1 239
д.Талька	231	621	1 506
п.Плишкино	842	2 353	5 707
п.Горный	459	602	1 460

Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2023г. Хомутовского муниципального образования составляет 24,249 тыс. человек, плотность составляет 58 человек на 1 кв.км. Наряду с естественным приростом населения, увеличение численности жителей в Хомутовском муниципальном образовании произошло из-за миграционного прироста населения. Следует

отметить, что численность населения в поселениях увеличилась в виду близкого расположения к городу, низких цен на жилье.

Численность постоянного населения к расчетному сроку имеет тенденцию к увеличению в связи с тем, что показатели рождаемости увеличиваются, а показатели смертности меняются незначительно. Устойчивая тенденция к расселению в пригороде также сказывается положительно, с увеличением автовладения, многие городские жители, работающие в Иркутске, переселяются в ближайшие населенные пункты. В связи с интенсивным развитием территорий под строительство индивидуального жилья, транспортных и промышленных предприятий увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы являются:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- увеличение доли дорог общего пользования местного значения, имеющих регистрацию права муниципальной собственности;
- повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства;
- повышение качества производства дорожных работ за счет внедрения новых технологий и использования современных материалов;
- оформление документов по регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения Хомутовского муниципального образования;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципального образования;
- привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства муниципального образования;
- разработка проектно-сметной документации на проведение капитального ремонта и реконструкцию дорог.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи и проведению мероприятий по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Хомутовском муниципальном образовании.

Приоритетными мероприятиями Программы являются:

- содержание автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети и сооружений на них на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности (противогололедная посыпка, очистка от снега, борьба с зимней скользкостью);

- оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети, монтаж уличного освещения, устройство пешеходных тротуаров, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним;

- проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования и дорожных покрытий.

Решение этих задач позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и увеличит степень благоустройства поселения в целом, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств федерального и областного бюджета.

5. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Сроки реализации муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы – 2024 – 2031 годы.

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств Областного и местного бюджетов, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в консолидированный бюджет Иркутской области.

Общий объем финансирования, всего – 514 545,05 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:

2024 – 225 061,41 тыс.руб.;

2025 – 75 770,06 тыс.руб.;

2026 – 71 237,86 тыс.руб.

2027 – 71 237,86 тыс.руб.;

2028 – 71 237,86 тыс.руб.;
2029-2031 – 213 713,58 тыс.руб.

Объем финансирования муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению.

7. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий, взаимосвязанных по задаче, срокам осуществления и ресурсам, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства муниципального образования.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К числу макроэкономических рисков, следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на энергоносители. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий муниципальной программы в области, реконструкции, ремонта и содержание автомобильных дорог. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий муниципальной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок и акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

8. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом мероприятий Программы (приложение).

2. Ответственный исполнитель:

-организует реализацию муниципальной программы, координирует деятельность соисполнителей и участников муниципальной программы, несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации;

-принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу, обеспечивает разработку проектов изменений в муниципальную программу, их согласование экспертизу и утверждение;

-осуществляет мониторинг реализации муниципальной программы;

-проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

-запрашивает у соисполнителей и участников муниципальной программы информацию о ходе реализации муниципальной программы;

-готовит отчеты о реализации муниципальной программы, представляет их в отдел муниципального заказа и реализации муниципальных программ;

-разрабатывает меры по привлечению средств из федерального и областного бюджетов и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий муниципальной программы.

3. Соисполнители:

-обеспечивают разработку и согласование с участниками муниципальной программы перечень мероприятий;

-координируют деятельность участников муниципальной программы по реализации основных мероприятий программы, несут ответственность за достижение целевых показателей;

-осуществляют распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период по основным мероприятиям программы;

-формируют предложения по внесению изменений в муниципальную программу, направляют их ответственному исполнителю;

-запрашивают у участников муниципальной программы информацию о ходе реализации основных мероприятий.

4. Участники муниципальной программы:

-осуществляют реализацию основных мероприятий программы;

-осуществляют распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период по мероприятиям, входящим в основные мероприятия;

-разрабатывают и представляют соисполнителю отчеты о реализации основных мероприятий.

5. Ответственный исполнитель совместно с соисполнителем в срок до 1 мая года, следующего за отчетным, формирует и представляет в отдел муниципального заказа и реализации муниципальных программ ежегодный отчет о реализации муниципальной программы за отчетный год.

6. Ежегодный отчет о реализации муниципальной программы должен содержать:

1) отчет об исполнении мероприятий муниципальной программы,

2) отчет об исполнении целевых показателей муниципальной программы,

3) отчет о финансировании муниципальной программы предусмотренном постановлением администрации Хомутовского муниципального образования от 06.11.2013 № 197 о/д «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных Программ Хомутовского муниципального образования, их формирования и реализации, и Порядка проведения и критериев оценки эффективности реализации муниципальных программ Хомутовского муниципального образования».

9. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;

- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;

- совершенствование улично-дорожной сети и обеспечение круглогодичного, комфортного и безопасного движения.

Начальник отдела МЗ и РМП



Е.Н. Дубровина

Приложение
к МП «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры» Хомутовского муниципального
образования на 2024-2031 годы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятий	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2031	Итого
		тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.	тыс.руб.
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	42584,9	10000	10000	10000	10000	30000	112584,9
2.	Монтаж и ремонт уличного освещения	1600	2400	2400	2400	2400	7200	18400
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	12461,7	15189,33	14206,03	14206,03	14206,03	42618,09	112887,21
4.	Паспортизация дорог общего пользования местного значения	1300	300	300	300	300	900	3400
5.	Разработка ПСД на капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения	2400	0	0	0	0	0	2400
6.	Софинансирование ремонтных работ (в т.ч. Капительного ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках областных программ	163314,82	47480,73	43931,83	43931,83	43931,83	131795,49	474386,53
7.	Обеспечение безопасности дорожного движения	1400	400	400	400	400	1200	4200
	ВСЕГО:	225061,42	75770,06	71237,86	71237,86	71237,86	213713,58	728258,64

Начальник отдела МЗ и РМП



Е.Н. Дубровина